

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 228 (9677)

Среда, 13 сентября 1944 г.

ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

А. Малибашев. — В Карпатах (3 стр.).
Юго-западнее Ломжи (3 стр.).
К. Поченков. — Год напряженного труда (2 стр.).
Елена Кононенко. — Заметки о сельских учителях (3 стр.).
Статья о товарище Сталине в алжирской газете (3 стр.).
Американский ученый о советско-польских отношениях (3 стр.).
Американская печать осуждает статью Буллита (3 стр.).

Союзные войска пересекли границу между Германией и Люксембургом (4 стр.).
Германский гарнизон в Гавре капитулировал (4 стр.).
Эвакуация немцев с островов Эгейского моря (4 стр.).
Положение в Болгарии. Обращение регентского совета к болгарскому народу. Выступление членов регентского совета и премьер-министра Болгарии (4 стр.).
К предстоящему совещанию Черчилля с Рузвельтом (4 стр.).
Парижская печать об изменениях в составе кабинета де Голля (4 стр.).

Ускорить оборот вагонов — важнейшая задача

К железнодорожному транспорту предъявляются высокие требования. Он должен обеспечивать за развитием экономики страны, тем более в военное время, когда потребности в перевозках растут до тех пор, пока не достигнуты пределы возможностей нашего народного хозяйства, не в особенности фронта, а также огромным размахом хозяйственных работ на территории, освобожденной от врага.

Чтобы полностью удовлетворить требования фронта и всего народного хозяйства, железнодорожникам необходимо из дня в день увеличивать погрузку. Что для этого нужно? Ускорить оборот вагонов, т. е. сократить время, необходимое вагону на прохождение от одной погрузки до другой. Такая задача, являющаяся большим государственным значением, поставлена перед железнодорожниками.

В сентябре по сравнению с июлем время оборота вагона должно быть сокращено на 30,5 часа, причём 22,5 часа — за счёт сокращения простоев на технических станциях и у секаторов, 6,5 часа — за счёт сокращения времени на погрузку и выгрузку и 1,5 часа — за счёт сокращения простоев на промежуточных станциях.

Чем меньше будет ускорить времени на формирование поездов на сортировочных станциях, на погрузочные и разгрузочные операции, на продвижение грузов к местам назначения, порожних вагонов — и пунктам погрузки, тем больше будет погрузка, тем больше каждый вагон перевезёт грузов.

В предвоенные годы советские железнодорожники с помощью работников промышленности, партийных и советских организаций сумели за короткий срок значительно ускорить оборот вагонов. Тогда погрузка на железных дорогах росла не только за счёт пополнения подвижного состава новыми вагонами, но также благодаря ускорению оборачиваемости имеющихся вагонов, сокращению числа несправных вагонов. Вагоны меньше стояли, больше находились в движении. В дни войны, когда буквально каждый вагон на счету, его оборот должен стать особенно быстрым. Ускорение оборота подвижного состава на всех дорогах лишь на один час даст дополнительно сотню вагонов в сутки.

Надо признать, что на некоторых дорогах не чувствуется позитивного влияния борьбы за ускорение оборота вагонов. В таких дорогах относятся, например, Пермская, Свердловская, Южно-Уральская, Оренбургская, имени Куйбышева. На ряде участков оживленных дорог ухудшились качественные показатели работы. Вагоны подолгу простаивают на технических станциях в ожидании погрузки и в местах погрузки и выгрузки, простаивают под погрузкой и выгрузкой, простаивают в ожидании прицепки к поезду.

На Свердловской дороге вагоны находятся в движении всего лишь десятую часть времени общего оборота. Такое же положение и на Южно-Уральской. Простоя вагонов под грузовыми операциями здесь составляет 30 процентов времени оборота, простоя на станциях — 55 процентов и только 15 процентов падает на движение.

На некоторых станциях безобразно нарушается технологический процесс, не выполняются нормы, не соблюдаются принципы организации операций при обработке поездов, нарушается график, поезда задерживаются у сафари.

Многие предприятия — клиенты железнодорожного транспорта — задерживают вагоны сверх всяких норм под грузовыми операциями, особенно в ночное время, когда эти операции, как правило, прекращаются. Подобные случаи бывают даже на таком передовом предприятии страны, как Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина. На-ав плохой организации выгрузки находившихся на путях комбината вагоны превращаются иной раз в склады.

Тесный деловой контакт работников промышленности и транспорта необходим теперь больше, чем когда-либо. Каждый железнодорожник, каждый хозяйственный и руководящий партийный работник должен понять, что ускорение оборота подвижного состава является делом не только одной из важнейших государственных задач.

Железнодорожный транспорт, как и вся наша промышленность, готовится к работе в новых условиях. Сейчас, когда создаются новые запасы сырья и топлива, особенно ценен каждый вагон, каждая вагонная единица и платформа.

Основное внимание надо уделять железнодорожным узлам. Большие все задержки и пробои происходят от неадекватности на узловых станциях. Именно здесь надо решительно ускорить всю организацию работы, в частности укрепить сильные силы, укрепить комплексные бригады по формированию поездов, наладить точную информацию о приближающихся поездах.

Исключительно важное значение имеет широкое применение на всех станциях испытанных методов оптимизации работы Колдухи, Краснова, Игнатьева и других станционных железнодорожников. Большие результаты даёт механизация поездов, являющаяся замечательным достижением советского железнодорожного транспорта. Немалую пользу приносит оздоровление транспортных цехов предприятий и железнодорожных станций.

Что требуется от партийных организаций, чтобы помочь железнодорожному транспорту быстро разрешить поставленную перед ним задачу?

Требуется прежде всего повсеместное участие партийных организаций в деле транспорта, неукоснительно выполнять указания XVIII Всесоюзной партийной конференции о максимальной работе парторганизаций о нуждах и интересах транспорта.

Руководители партийных организаций обязаны систематически заниматься делами железных дорог, знать их узкие места, своевременно принимать меры к преодолению возникающих трудностей.

В конце нынешнего года в письме товарищу Сталину железнодорожники обратились к нему с просьбой, перед Красной Армией, перед товарищем Сталиным работать ещё лучше, ещё напряженнее. Дело чести славы армии железнодорожников — ускорить оборот вагонов и тем самым добиться новых успехов на транспорте.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О награждении Маршала Советского Союза
Тимошенко С. К. орденом Суворова 1-ой степени

За успешное выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования партизан Маршала Советского Союза Тимошенко Семёна Константиновича орденом Суворова 1-ой степени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 12 сентября 1944 г.

Соглашение о перемирии с Румынией

В течение 10—12 сентября в Москве происходили переговоры между представителями Советского Союза, Великобритании и Соединённых Штатов Америки, действующих в интересах всех Объединённых наций, с одной стороны, и делегацией Румынского правительства, с другой стороны, по вопросу о заключении Соглашения о перемирии с Румынией. В переговорах участвовали со стороны Советского Союза — В. М. Молотов, А. Я. Вышинский, Н. М. Майский, Д. З. Мазуильский, Н. В. Новиков, генерал В. П. Виноградов и контр-адмирал В. Л. Богданов, со стороны Великобритании — Посол г. Харрис, со стороны США — Посол г. Гарриман. В качестве представителей Румынии в переговорах участвовали уполномоченные Румынского правительства — г.г. Л. Патришеску, генерал Д. Демичану, Б. Старой, Г. Попл.



Маршал Советского Союза Ф. М. Толбухин.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении Генералу Армии Толбухину Ф. И. воинского звания Маршала Советского Союза

Генералу Армии Толбухину Фёдору Ивановичу присвоить воинское звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 12 сентября 1944 г.

Президиуму Верховного Совета СССР

От меня и от имени награждённых генералов и офицеров примите выражение нашей глубокой благодарности за высокое награждение нас орденами Советского Союза.

Эта высокая награда нашла отклик радости и благодарности не только в рядах Народно-Освободительной Армии, но и у всех наших народов, так как она означает признание со стороны великого братского Советского Союза важности той борьбы, которую ведут наши народы с немецким фашизмом.

Главнокомандующий Народно-Освободительной Армии и партизанских отрядов Югославии
Маршал ТИТО.

9 сентября 1944 г.

О развертывании предоктябрьского социалистического соревнования

Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональских Союзов одобряет патристический призыв коллектива Московского автозавода имени Сталина ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим предприятий Советского Союза об организации предоктябрьского социалистического соревнования за достижение новых успехов нашей социалистической промышленности, за образцовую работу каждого завода, фабрики, предприятия.

ВКСОС обязал профессиональные организации провести общее собрание рабочих и служащих по предпринятию и четким, последовательным обсуждению и принятию обязательств в предоктябрьском социалистическом соревновании; оказывать повсеместную помощь участникам предоктябрьского социалистического соревнования в выполнении и перевыполнении принятых обязательств, широко использовать творческую инициативу рабочих и служащих для вскрытия резервов и подтягивания отстающих участников соревнования и принять меры к быстрейшему распространению методов работы и достижений передовиков среди всех остальных рабочих.

Президиум ВКСОС призвал все профессиональные организации, всех работников, служащих, инженеров и техников высоко поднять знамя предоктябрьского социалистического соревнования, ознаменовав XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции дальнейшим повышением производительности труда, улучшением техники, образцовой подготовкой и змее, всемерным укреплением трудовой дисциплины, дальнейшим ростом военного и хозяйственного могущества нашей Родины. (ТАСС).

В ходе выступления уполномоченными Румынского правительства — г.г. Л. Патришеску, генерал Д. Демичану, Б. Старой, Г. Попл.

Переговоры закончились подписанием 12 сентября Соглашения о перемирии с Румынией. Соглашение о перемирии по уполномочению правительства Советского Союза, Великобритании и Соединённых Штатов Америки подписали Маршал Советского Союза Ф. М. Молотов, с румынской стороны Соглашение подписало г.г. Л. Патришеску, генералом Д. Демичану, Б. Старой, Г. Попл.

Текст Соглашения о перемирии будет опубликован особо.

Итоги Яско-Кишинёвской операции Красной Армии по окружению немецких войск

2 и 3 сентября сего года нашими войсками в районе Бакэу была ликвидирована последняя группа немецко-фашистских войск из числа окружённых в результате Яско-Кишинёвской операции. Ликвидация этой группы противника явилась заключительным этапом Яско-Кишинёвской операции, проведенных на юге с 20 августа по 3 сентября, войсками 2 Украинского фронта под командованием генерала армии (ныне Маршала Советского Союза) Малиновского и войсками 3 Украинского фронта под командованием генерала армии Толбухина полностью окружили и ликвидировали 6 и 8 немецкие армии, входившие в состав группы немецких войск «Южная Украина», которой командовал генерал-полковник Фришнер.

Тем самым была полностью завершена Яско-Кишинёвская операция по окружению немецких войск — одна из самых крупных и выдающихся по своему стратегическому и военно-политическому значению операций в нынешней войне.

В ходе успешного наступления войсками 2 и 3 Украинских фронтов окружили и уничтожили (не считая румынских войск): 62, 79, 106, 161, 257, 258, 282, 294, 302, 320, 335, 370, 376 и 384 немецкие пехотные дивизии, 1 немецкую зенитную дивизию, 228, 243, 286, 325, 259, 278, 732, 911 бригады штурмовых орудий, 40, 46, 52, 70, 77, 127, 140, 149, 512, 792, 818 артиллерийские полки резерва главного командования, 721, 1007, 1009, 1160 отдельные противотанковые дивизионы, 40, 86, 194, 732, 735, 737 и 906 отдельные артиллерийские дивизионы резерва главного командования, 52 миномётный полк, 278, 300 и 707 зенитные артиллерийские дивизионы резерва главного командования, 4 сапёрный полк, 909 крепостной полк, грендерский полк «Фойхлер», отдельный полк связи, 52, 112, 130, 152, 154, 602 стрелковые батальоны, два батальона связи, 318 и 522 охранные батальоны, 7, 17, 500, 560 штрафные батальоны, 27, 219, 246, 541, 651 сапёрные батальоны резерва главного командования, 472 батальон истребителей танков и 794 батальон «Осназ».

Кроме того, войсками 2 и 3 Украинских фронтов разгромили 15, 48, 76, 153, 306 немецкие, 10 моторизованную и 13 танковую дивизии немцев.

За время наступательных боев с 20 августа по 3 сентября войсками 2 и 3 Украинских фронтов нанесены немецко-фашистским войскам следующие потери в живой силе и технике:

Уничтожено: самолётов — 298, танков и самоходных орудий — 490, орудий разных калибров — 1.500, автомашин — 15.000.

Немцы оставили на поле боя более 150.000 трупов своих солдат и офицеров. Среди убитых найдены трупы командира 4 немецкого армейского корпуса генерала пехоты Митт, командира 44 немецкого армейского корпуса генерала пехоты Мюллер, командира 384 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта де Са-

легре-Драббе, командира 294 немецкой пехотной дивизии генерал-майора Эйхштедт, командира 15 немецкой пехотной дивизии генерал-майора Шперль, командира 320 немецкой пехотной дивизии полковника Шиль, командира 306 немецкой пехотной дивизии полковника Блюмке.

За это же время войсками 2 и 3 Украинских фронтов захватили у немцев следующие трофеи: самолётов — 40, танков и самоходных орудий — 340, орудий разных калибров — более 2.000, автомашин — около 18.000.

Войсками 2 и 3 Украинских фронтов взяты в плен 106.600 немецких солдат и офицеров. В числе взятых в плен — командир 7 немецкого армейского корпуса — генерал артиллерии Хелль, командир 30 немецкого армейского корпуса генерал-лейтенант Постель, заместитель командующего 8 армии по тылу генерал-лейтенант Буркхардт, командир 63 немецкой пехотной дивизии генерал-майор Тромпе, командир 79 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенант Вайкнехт, командир 282 немецкой пехотной дивизии генерал-майор Фрекинг, командир 302 немецкой пехотной дивизии генерал-майор фон Бюген, командир 370 немецкой пехотной дивизии генерал-майор фон Гольцен, командант города Кишинёва генерал-майор фон Дениц, командант города Яссы генерал-майор Штунгел, командир 376 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенант Шауэр, командир 106 немецкой пехотной дивизии полковник Рингенберг, командир 258 немецкой пехотной дивизии полковник Гильер Рудольф, командир 76 немецкой пехотной дивизии полковник фон Виссинг, командир 1 немецкой зенитной дивизии полковник Симон. Кроме того, нашими войсками взяты в плен командир 13 немецкой танковой дивизии генерал-лейтенант Трегер и командир 153 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенант Байер, бросившие свои войска и бежавшие на территорию Болгарии.

В итоге наступательных операций, проведенных в тесном взаимодействии войсками 2 и 3 Украинских фронтов и завершившихся разгромом группировки немецко-фашистских войск на юге, потери немцев по главным видам боевой техники составляют: самолётов — 338, танков и самоходных орудий — 830, орудий разных калибров — 3.500, автомашин — 33.000. Убито и взято в плен 256.600 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, операция Красной Армии по окружению и ликвидации Яско-Кишинёвской группировки немецкой армии, смело и мастерски осуществлённая войсками 2 и 3 Украинских фронтов по плану Верховного Главнокомандования Красной Армии, полностью ликвидировала 18 немецких дивизий, из которых ни одно подразделение не смогло выйти из окружения.

Координацию боевых действий 2 и 3 Украинских фронтов осуществлял представитель Ставки Верховного Главнокомандования, Маршал Советского Союза Тимошенко.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 сентября

В течение 11 сентября южные и юго-западные группы наших войск с боями заняли более 30 населённых пунктов и среди них ПНЕВО, ПОДЖУЖЕ, ГЕЛЧИН, КОМАНИЦЕ (4 километра южнее ЛОМЖИ), БОГУШИЦЕ, ХОЙНЫ-СМЕШНЕ, СУЛЫН, МЯСТОВО, ЗАРУЗЕ, КУЛЕШКА.

В центральной части Румынии наши войска, совместно с румынскими войсками, с боями продвигались вперед и овладели городами СИГНИШАРА, МЕДИША, ПЕТРОВШАН, а также заняли более 200 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ВАРДЫШ, ХОМОРД, ОНЛАД, ХОГН, САС-НАДШ, АДАМОШ и железнодорожные станции МЗЕРУШ, АПАЦА, АЛУТШИН, ДАНОШ.

По дополнительным данным, на территории Болгарии войска 3-го Украинского фронта взяли в плен командира 13 немецкой танковой дивизии генерал-лейтенанта ТРЕГЕРА и командира 153 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта БАЙЕРА.

На других участках фронта — немцы разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 10 сентября наши войска подбили и уничтожили 12 немецких танков, 6 воздушных бом и огнём зенитной артиллерии сбиты 7 самолётов противника.

Южные и юго-западные группы наших войск с боями продвигались вперед. Противники преградили свой путь на дороге к реке Нарва, близ города Ломжа, в районе укрепленного района, прикрывавшего подступы к Восточной Пруссии. Немцы сосредоточили на плацдарме крупные силы пехоты, танков, самоходных орудий и оказывали упорное сопротивление. Войска Н-ского соединения, преодолевая многочисленные препятствия, выйдя наем из нескольких узлов обороны. Отбиты от противника населённый пункт Хойны-Смешне, находившийся в 8 километрах западнее Ломжи. Противник неоднократно переходил в контратаки, но под натиском советских войск отступал назад. Только на одном участке уничтожено свыше батальона гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

В центральной Румынии наша войска, действующие совместно с румынскими войсками, продвигались вперед на 35 километров и заняли города Мехин и Сигишоара. Противники непрерывно подвозят резервы и

отступают. В течение 11 сентября южные и юго-западные группы наших войск с боями заняли более 30 населённых пунктов и среди них ПНЕВО, ПОДЖУЖЕ, ГЕЛЧИН, КОМАНИЦЕ (4 километра южнее ЛОМЖИ), БОГУШИЦЕ, ХОЙНЫ-СМЕШНЕ, СУЛЫН, МЯСТОВО, ЗАРУЗЕ, КУЛЕШКА.

В центральной части Румынии наши войска, совместно с румынскими войсками, с боями продвигались вперед и овладели городами СИГНИШАРА, МЕДИША, ПЕТРОВШАН, а также заняли более 200 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ВАРДЫШ, ХОМОРД, ОНЛАД, ХОГН, САС-НАДШ, АДАМОШ и железнодорожные станции МЗЕРУШ, АПАЦА, АЛУТШИН, ДАНОШ.

По дополнительным данным, на территории Болгарии войска 3-го Украинского фронта взяли в плен командира 13 немецкой танковой дивизии генерал-лейтенанта ТРЕГЕРА и командира 153 немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта БАЙЕРА.

На других участках фронта — немцы разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 10 сентября наши войска подбили и уничтожили 12 немецких танков, 6 воздушных бом и огнём зенитной артиллерии сбиты 7 самолётов противника.

Южные и юго-западные группы наших войск с боями продвигались вперед. Противники преградили свой путь на дороге к реке Нарва, близ города Ломжа, в районе укрепленного района, прикрывавшего подступы к Восточной Пруссии. Немцы сосредоточили на плацдарме крупные силы пехоты, танков, самоходных орудий и оказывали упорное сопротивление. Войска Н-ского соединения, преодолевая многочисленные препятствия, выйдя наем из нескольких узлов обороны. Отбиты от противника населённый пункт Хойны-Смешне, находившийся в 8 километрах западнее Ломжи. Противник неоднократно переходил в контратаки, но под натиском советских войск отступал назад. Только на одном участке уничтожено свыше батальона гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

В центральной Румынии наша войска, действующие совместно с румынскими войсками, продвигались вперед на 35 километров и заняли города Мехин и Сигишоара. Противники непрерывно подвозят резервы и

Оперативная сводка за 12 сентября

В течение 12 сентября южные и юго-западные группы наших войск с боями продвигались вперед и овладели городами МЕРУРА-ЧИКУЛУИ (в Северной Трансильвании), БАЛАН, АРУД, ДЕВА, а также заняли более 150 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты САС-НЕД, ЦИННАТОР, САУНА, ДИЗ-СЕНТ, ШАРТОН и железнодорожные станции ХОМОРД, НАЦА, ПАЛОШ.

На других участках фронта — немцы разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 11 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 49 немецких танков, 6 воздушных бом и огнём зенитной артиллерии сбиты 6 самолётов противника.

Южные и юго-западные группы наших войск с боями продвигались вперед. Противники преградили свой путь на дороге к реке Нарва, близ города Ломжа, в районе укрепленного района, прикрывавшего подступы к Восточной Пруссии. Немцы сосредоточили на плацдарме крупные силы пехоты, танков, самоходных орудий и оказывали упорное сопротивление. Войска Н-ского соединения, преодолевая многочисленные препятствия, выйдя наем из нескольких узлов обороны. Отбиты от противника населённый пункт Хойны-Смешне, находившийся в 8 километрах западнее Ломжи. Противник неоднократно переходил в контратаки, но под натиском советских войск отступал назад. Только на одном участке уничтожено свыше батальона гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

В центральной Румынии наша войска, действующие совместно с румынскими войсками, продвигались вперед на 35 километров и заняли города Мехин и Сигишоара. Противники непрерывно подвозят резервы и

отступают. В течение 12 сентября южные и юго-западные группы наших войск с боями продвигались вперед и овладели городами МЕРУРА-ЧИКУЛУИ (в Северной Трансильвании), БАЛАН, АРУД, ДЕВА, а также заняли более 150 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты САС-НЕД, ЦИННАТОР, САУНА, ДИЗ-СЕНТ, ШАРТОН и железнодорожные станции ХОМОРД, НАЦА, ПАЛОШ.

На других участках фронта — немцы разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 11 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 49 немецких танков, 6 воздушных бом и огнём зенитной артиллерии сбиты 6 самолётов противника.

Начальник комбината
«Ворошиловградуголь».

Начальник комбината
«Ворошиловградуголь».

